

Der Škoda Fabia.
Schön kann so
praktisch sein.



Dachantenne

Der natürliche Feind der Antenne ist die Waschanlage. Also haben wir die Dachantenne so konstruiert, daß Sie sie einklappen oder auch einfach abnehmen können. In der Natur nennt man das: Survival of the fittest. In der Waschanlage: Ganz schön clever.

Kofferraum

Da ist nun wirklich genug Platz. Und wenn wir von Platz reden, dann meinen wir P-L-A-T-Z-! Lassen wir die nackten Zahlen sprechen: 260 Liter (nach vollständigem Umklappen der Rücksitze: 1016 l), im Combi 426l (1225l), im Sedan 438l (789l)
Noch Fragen?

Einparkhilfe

Über das Einparken gibt es ja reichlich Witze, über Männer und Frauen gleichermaßen. Damit ist jetzt Schluß. Nennen Sie uns ruhig humorlos, aber praktisch ist sie doch: Unsere Einparkhilfe, die mit Ultraschallsensoren die Entfernung zum nächsten Hindernis mißt. Und Sie beim Rangieren warnt, bevor man Witze über Sie macht. Sonderausstattung ab Comfort.



Navigationssystem

Den kürzesten Weg sollten Sie nicht heraussuchen zwischen „Schatz, hast Du den Herd ausgemacht?“ und „Papa, ich will ein Eis!“. Das überlassen Sie am Besten dem Navigationssystem des Fabia. Und wenn der kürzeste Weg nicht der schnellste ist, dann sagt Ihnen auch das Navigationssystem Bescheid, mit der schlaunen Steuererkennung. Nichts entgeht ihm. Kein Wunder, es muß ja auch nicht an Herd und Eiscreme denken.

Motorenauswahl

Wählen Sie aus sechs verschiedenen zuverlässigen Motoren aus, wer unter der Haube fleißig für Sie arbeiten soll: Von 55 bis 85 kW, von 1400 bis 2000 ccm, vom Benziner bis zum Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Triebwerk. Selbstverständlich erfüllen alle Motoren die strengen Emissionsvorschriften der Normen EU3, bzw. EU4. Wenn Sie sogar von sehr sparsam auf extrem sparsam umsteigen wollen, dann können Sie auch einen 3-Zylinder mit 1200ccm und 40kW Leistung haben. Bitteschön.

Leichtmetallräder, Stahlräder

Ob Stahlrad mit großflächiger Radzierblende oder die sportlich-eleganten Leichtmetallräder (14" und 15"), damit können Sie sich auf jedem Parkplatz sehen lassen.

Der Škoda Fabia.
Praktisch kann
so schön sein.

Was wünschen Sie
sich vom Cockpit?

Škoda. Ganz schön clever.



Übersichtliche Gliederung, entspiegelte Oberflächen, ohne unnötige Spielereien und Schnickschnack. Eben so wie beim Fabia. Das heißt nicht, daß es keine Extras gibt. Ganz im Gegenteil. Wir passen bloß auf, daß die Extras Ihnen auch wirklich nützen. Zum Beispiel der CD-Wechsler für bis zu sechs CDs, die universale Telefonfreisprecheinrichtung, der Bordcomputer mit Infos über Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch, Uhrzeit, Fahrdauer. Schließlich wollen wir Ihnen doch nichts vorenthalten. Im Elegance haben wir noch ein praktisches Pushfach untergebracht, für all das, was man nicht ständig im Sichtfeld haben möchte, aber eben doch öfter braucht.

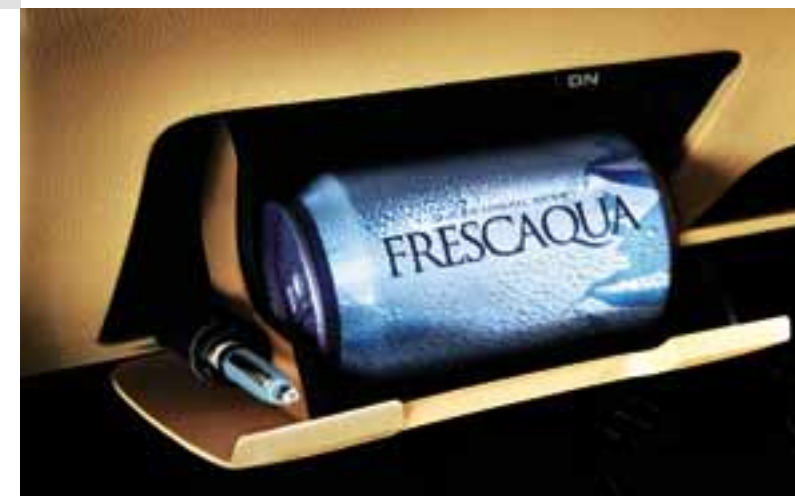


Kombiniere:
Clever verstaut.

Einige der praktischen Ideen im Kofferraum des Combi sind die wasserdichte Regenschirmablage und die drei clever angebrachten Netze, die dafür sorgen, daß alles, was Sie hinten verstaut haben, auch wirklich hinten bleibt. Und zwar genau dort, wo Sie es hingelegt haben. Wer keinen Combi hat, muß nicht neidisch werden, sondern kann mit den umklappbaren Haken prahlen, die serienmäßig ab dem Comfort seitlich im Kofferraum angebracht sind. Tüten dürfen endlich aufrecht hängen, so als ob man sie immer noch selbst in der Hand hielt.



Immer ein gutes
Betriebsklima



Es sind die kleinen Dinge, die auf langen Fahrten wesentlich werden. Zum Beispiel eine Getränkebox auf der Fahrerseite, die bei eingebauter Klimaanlage gleich mitgekühlt wird. Genauso wie das Handschuhfach, das im allgemeinen Sprachgebrauch endlich in Schokofach umbenannt werden sollte. Und die Fahrgäste im Fond können ihre Erfrischungen bequem und sicher in der Mittelkonsole abstellen. **Endlich schwipp-schwapp kein Spezi mehr über die Hosenbeine.**



Das Leben ist
ein auf und ab.

Deshalb ist das Lenkrad in jedem Modell serienmäßig höhen- und längeneinstellbar. So können Sie ganz individuell Ihre persönliche Lieblingsposition einstellen.



Ach, über Geld
spricht man nicht?

Mit uns können Sie das, offen und ehrlich. Sie werden sogar Gefallen daran finden, denn es macht Spaß zu sehen, wie individuell man eine Autofinanzierung den eigenen Wünschen anpassen kann. Mit ŠkodaBank und ŠkodaLeasing ist das alles überhaupt kein Problem mehr. Den Fabia bekommen Sie schon ab **h XX.XXX,-* oder h XXX,-** monatlich.** Sehen Sie, über Geld kann man ganz offen und ehrlich sprechen. Lassen Sie uns das Gespräch vertiefen. **Škoda. Ganz schön clever.**

* Superb Classic 2,0 85 kW/ 115 PS, zusätzlich Überführungskosten.
** Leasingangebot für Privatfahrzeuge: Superb 1,9 TDI Classic 96 kW, virtual blue, einmalige Sonderzahlung: h 6.296,09, jährliche Fahrleistung: 15.000 km, Vertragsdauer: 36 Monate. Überführungs- und Zulassungskosten werden gesondert berechnet. Ein Angebot der ŠkodaLeasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig.